

Od: Kokojan@szdc.cz
Odesláno: 7. srpna 2015 10:52
Komu: Michalica@szdc.cz
Předmět: Vypořádání připomínek ke Studií proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště -Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou RE: Vypořádání připomínek k ASP Slovácko

Vypořádání připomínek ke Studií proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště -Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou

Vypořádání připomínek bereme na vědomí. S předloženou „Studií proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště -Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou“ souhlasíme s následujícími upozorněními:

Doporučujeme před zahájením další přípravy:

Klást daleko větší důraz na koordinaci již připravovaných nebo projektovaných staveb v dané lokalitě (rekonstrukce žst. Veselí nad Moravou a žst. Uherské hradiště a další podobné stavby i menší) se zamýšlenou elektrizací – umístění patek sloupů, kabelizace, technologické zázemí a další součásti komplexního řešení.

Respektovat požadavek zadání SP na možnou privatizaci dálkových spojů, nerušit v jejich trase zařízení sloužící rychlíkové přepravě (nástupiště, koleje umožňující křižování). V žst. Staré Město u Uherského Hradiště navrhnout úpravy, které umožní jak dálkovou dopravu na přípojně trati, tak provoz a ukončování regionálních spojů.

Upravit proto žst. Luhačovice pro souběžné odstavení a pobyty dvou rychlíkových souprav (v budoucnu jedna od Přerova a jedna od Brna). Lze předpokládat i další zájem soukromých společností o dálkové relace do největších moravských lázní. Je také vhodné zajistit pro tuto část možných dálkových relací (zadání uvažovalo její privatizaci) spolehlivou infrastrukturu. Patří sem jejich křižování (Újezdec, Uherský Brod, Kunovice, Staré Město u Uherského Hradiště). Přitom v Kunovicích je vhodné zachovat možnost přestupů mezi soupravami charakterů dálkových vlaků a regionálními přípoji. Například dnes zde mohou křižovat dvě soupravy z Veselí n.M. (z Brna) a lze přestoupit na přípoj do Starého Města u Uherského Hradiště.

Respektovat přitom nejen stávající poptávku po přepravě ale možnosti skutečné objednávky veřejné dopravy. Tam, kde dnes jezdí řídce autobusy, bude tomu odpovídat i nízká efektivita železniční investice.

Uvažovat v této fázi technické řešení standardní (bez výjimek), je nevhodné počítat se stísněnými poměry (DSK a pod). Respektování stísněných poměrů a použití výjimek při řešení ve stupních SP, ZP i PD nepřináší úspory ani efekty.

Stanovit včas potřeby ploch pro stavbu a požadovat jejich veřejnou prospěšnost (VPS), nejen pro energetická zařízení. Jde o postup, který vyžaduje řádově několik roků a podmiňuje úspěšnost další přípravy ve věci vypořádání nemovitostí. VPS musí předcházet EIA a DÚR/PD, které přímo podmiňuje. Výstup pro územní plány je předepsán u SŽDC zhotoviteli jako součást SP.

Dále upozorňujeme na možné dopady a to i strategické, plynoucí z ucelení sítě elektrizovaných tratí, zde konkrétně do Bylnice a z Bylnice na Slovensko.

Ing. Igor Kokojan

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

úsek technický

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
Mobil: 724 932 352
Fax: 585 754 276
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Michalica Jiří, Ing.
Sent: Tuesday, August 04, 2015 4:59 PM
To: Kokořan Igor, Ing.; Komárek František, Ing.; Kašpar Ladislav, Ing.; Vránský Ivan, Ing.; Tejklová Helena; Cigánek Jiří, Ing.; Šponar Bohumil, Ing.
Cc: OR OLC sekretariát; Heinišová Alena, Ing.
Subject: Vypořádání připomínek k ASP Slovácko

Dobrý den, vážení kolegové,

v příloze zasílám návrh vypořádání připomínek, zaslaných k Aktualizaci studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou. Návrh vypořádání připomínek vzešel z jednání, které se uskutečnilo 3.8.2015. Vaše stanovisko k návrhu vypořádání připomínek očekávám do pátku 7.8.2015 do 12:00. S ohledem na brzké termíny konečného odevzdání, prosím, dodržte uvedený termín.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Jiří Michalica

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor investiční

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
M: 601 326 710

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Plišková Andrea, Ing. [<mailto:andrea.pliskova@sudop.cz>]
Sent: Tuesday, August 04, 2015 4:18 PM
To: Michalica Jiří, Ing.
Cc: Heinišová Alena, Ing.; Mareš Matěj, Ing.
Subject: RE: "Papoušek" + další harmonogram postupu ASP Slovácko

Dobrý den,

V příloze posílám upravený návrh vypořádání připomínek dle závěrů z včerejšího jednání.

S pozdravem

Ing. Andrea Plišková | vedoucí střediska koncepce dopravy

SUDOP PRAHA a.s. | Olšanská 1a | 130 80 Praha 3 | www.sudop.cz
T: + 420 267 094 478 | M: + 420 605 229 124 | E: andrea.pliskova@sudop.cz

From: Michalica@szdc.cz [<mailto:Michalica@szdc.cz>]
Sent: Tuesday, August 04, 2015 12:41 PM
To: Plišková Andrea, Ing.
Cc: Heinisova@szdc.cz; Mareš Matěj, Ing.
Subject: "Papoušek" + další harmonogram postupu ASP Slovácko

Dobrý den,

na základě včerejšího projednání připomínek prosím o co nejdřívejší zaslání souhrnu připomínek („papoušek“), abych mohl navržené vypořádání připomínek co nejdříve projednat s OŘ Olomouc a SSV. Ideálně prosím o zaslání papouška ještě dnes, nejpozději v průběhu zítřejšího dopoledne.

Dále zasílám předpokládaný harmonogram další přípravy s ohledem na velmi blízký termín konečného odevzdání.

Termín elektronického odevzdání k výběru varianty: 10.8.2015

Termín konečného odevzdání: 30.8.2015 (dle smlouvy)

Termín porady k výběru varianty 31.8.2015 v 10:00, místo jednání upřesním.

Prosím o potvrzení výše uvedeného harmonogramu, zda je z Vaší strany akceptovatelný.

Děkuji předem za vstřícnost!

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Jiří Michalica

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Odbor investiční

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1

M: 601 326 710

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>